

Koordination Rega Basis Wilderswil - Gleitschirmfluggebiet Breitlauenen - Modellfluggruppe Interlaken (MGI)

Der Delta- und Gleitschirmclub Interlaken (DCI), die Modellfluggruppe Interlaken (MGI) und die Rega Basis Wilderswil haben, um den Flugdienst im Gleitschirmfluggebiet Breitlauenen trotz der neuen Rega Basis in Wilderswil zu gewähren, gemeinsam folgende Vereinbarung getroffen.

Alle Gleitschirmpiloten/-innen sind gebeten die getroffenen Massnahmen strikte einzuhalten.

Die Zukunft des Gleitschirmfluggebiets Breitlauenen ist von der Disziplin dessen Benutzer abhängig. Fehlbare werden unverzüglich und ausnahmslos der zuständigen Behörde gemeldet.

An- und Abflugrouten Rega Basis Wilderswil und Heliport BOHAG Gsteigwiler

Gleitschirm Start- und Landeplätze

Gleitschirm Landeplatz Flugplatz Interlaken

Der Landeplatz 50 x 50 m befindet sich nördlich der Piste und ist zugleich Faltplatz.

Die Eckpunkte sind weiss markiert. Auf dem Hangar 18, welcher nördlich des Landeplatzes liegt, befindet sich ein Windsack.

Landungen ausserhalb der bezeichneten Zone, insbesondere beim Tenniscenter, sind nicht mehr zulässig.

Südwestlich des Landeplatzes befindet sich der Luftraum der Modellfluggruppe Interlaken. Vermehrt Flugbetrieb findet jeweils am Mittwoch ab 17:30, Freitag ab 17:30 und am Samstag von 08:00 bis 12:00 und ab 13:30 statt. Zu diesen Zeiten sind Landungen mit entsprechender Rücksichtnahme gegenüber den Modellflugpiloten durchzuführen.

Höhenabbauraum

Die Höhe soll nach Möglichkeit ausserhalb des Luftraums der Modellfluggruppe Interlaken oder im nordöstlichen Teil des Luftraums der Modellfluggruppe Interlaken abgebaut werden.

Luftraum Modellfluggruppe Interlaken

GND - 150 m/GND

Der Hauptflugbetrieb der Modellfluggruppe Interlaken findet in diesem Luftraum statt.

Achtung: Bei guten thermischen Bedingungen sind grosse Modellsegelflugzeuge am Hang Richtung Breitlauenen bis auf einer Höhe von 700 m/GND zu erwarten.

Gleitschirm-Flugverbotszonen

West: GND - 1100 m/M

Seitliche Begrenzung: Bahnübergang Bahnhof Wilderswil - Krete bei „Uf Egg“ - Talstation Standseilbahn Heimwehfluh - Gipfel „Chlyne Ruuge“ - Autobahnausfahrt A8 Wilderswil - Hauptpistenkopf Wilderswil - Bahntrasse Jungfraubahn - Bahnübergang Bahnhof Wilderswil

Ost: GND - 1200 m/M

Seitliche Begrenzung: Änderbergbrücke (Holzbrücke über Lüttschine) - Änderbertrasse - südlicher Pistenrand Hauptpiste - Bönigen Mattenstrasse-Hauptstrasse - linkes Seeufer Brienersee - „Houetabach“ - Krete bei „Chlemm“ - Höhenkurve 1200 m/M - Breitlauenen unterhalb Einfahrt Schynige Platte-Bahn in Wald - Änderbergbrücke (Holzbrücke über Lüttschine)

 Der Überflug der Rega Basis Wilderswil muss im bezeichneten Korridor zwingend auf einer **Minimalhöhe** von **800 m/M** erfolgen.

GND - 800m/M

Seitliche Begrenzung: Bahnübergang Bahnhof Wilderswil - Bahntrasse Jungfraubahn bis querab Rega Basis Wilderswil - Mitte zwischen Hauptpiste und Taxiway Süd - Änderbergstrasse - Änderbergbrücke (Holzbrücke über Lüttschine) - Westgrenze Gleitschirm-Flugverbotszone Ost - Höhenkurve 800m/M - Waldlichtung nördliche Gsteigwiler - Bahnübergang Bahnhof Wilderswil

